

Рецензия
на статью Головань Софьи Андреевны, Самсоновой Алины Павловны
«Влияние тарифной политики и структурных ограничений на динамику
железнодорожных перевозок»

Введение

Статья Головань С.А. и Самсоновой А.П. посвящена исследованию факторов, влияющих на динамику железнодорожных грузоперевозок в Иркутской области. В работе анализируется влияние тарифной политики и инфраструктурных ограничений на развитие транспортной системы региона. Авторы используют статистические данные за 2020–2024 гг. и применяют эконометрическое моделирование для выявления взаимосвязи между уровнем тарифов и объемом перевозок.

Актуальность и новизна

Актуальность исследования обусловлена возрастающей ролью транспортной инфраструктуры в обеспечении экономического развития регионов России, особенно в условиях переориентации экспортных потоков на восточные рынки. В данной ситуации железнодорожный транспорт Восточной Сибири становится ключевым элементом логистической системы страны. Научная новизна статьи заключается в комплексном анализе тарифных и структурных факторов, влияющих на грузоперевозки, а также в использовании эконометрической модели для эмпирической проверки гипотезы о возможности регулирования объемов перевозок посредством тарифной политики.

Содержание и структура

Статья имеет последовательную и логичную структуру. В начале работы представлен обзор научных исследований, посвященных проблемам тарифообразования на железнодорожном транспорте и влиянию транспортной системы на развитие региональной экономики. Далее авторы формулируют цель исследования и обосновывают выбор Иркутской области как объекта анализа.

Эмпирическая часть исследования основана на статистических данных о развитии региональной экономики и показателях деятельности Восточно-Сибирской железной дороги. Авторы анализируют динамику валового регионального продукта, структуру региональной экономики, а также показатели погрузки на железнодорожной сети.

Особое внимание уделено построению эконометрической модели, демонстрирующей наличие положительной зависимости между уровнем тарифов и объемом грузоперевозок. Полученное значение коэффициента детерминации ($R^2 = 0,82$) свидетельствует о высокой степени объясняющей способности модели. Вместе с тем авторы аргументированно показывают, что ключевое влияние на динамику перевозок оказывают не ценовые факторы, а структурные ограничения, прежде всего дефицит пропускной способности инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги.

В работе также рассматриваются дополнительные факторы, влияющие на транспортную систему региона, включая переориентацию экспортных потоков, кадровые проблемы в отрасли и рост конкуренции со стороны автомобильного транспорта.

Выводы и рекомендации

Статья отличается аналитической глубиной, актуальностью рассматриваемой проблематики и практической направленностью. Авторы обоснованно приходят к выводу о доминирующем влиянии инфраструктурных ограничений над тарифными факторами в формировании динамики грузоперевозок. Предложенная необходимость комплексного подхода, включающего модернизацию инфраструктуры, совершенствование логистических процессов и обеспечение равного доступа к транспортной сети, имеет значимую практическую ценность для развития транспортной системы региона.

В качестве рекомендации можно предложить расширить эмпирическую часть исследования за счет включения более длительного временного периода и применения дополнительных эконометрических методов, что позволит более детально оценить влияние различных факторов на развитие железнодорожных перевозок.

Статья рекомендуется к печати в научном журнале.

Рецензент– Хачатурян Каринэ Суреновна , доктор экономических наук, профессор,
Российская академия народного хозяйства и государственной службы при
Президенте Российской Федерации

г. Москва, Россия

Reviewer – Khachaturian Karine Surenovna, Doctor of Economics, Professor,
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration
Moscow, Russia

