

Рецензия
на статью «Формирование себестоимости работ предприятий дорожного хозяйства. Организация учета расходов и калькулирования себестоимости объектов учета затрат»
З.К. Меджидова

Статья посвящена вопросам формирования себестоимости работ в предприятиях дорожного хозяйства и рассматривает учет затрат и калькулирование как ключевой управленческий механизм в условиях роста цен на ресурсы, высокой конкуренции в закупочных процедурах и значительной доли государственного финансирования инфраструктурных проектов. Автор раскрывает значение корректного расчета себестоимости как основы обоснованного ценообразования, контроля исполнения смет, оценки рентабельности контрактов и принятия управленческих решений.

В работе последовательно показано, что центральным элементом системы учета выступает выбор объекта учета затрат, от которого зависит глубина аналитики и применимость данных для управления. В качестве объектов рассматриваются контракт (заказ), этап (передел), участок и бригада, а также подчеркивается целесообразность иерархической аналитики. Автор детально описывает две взаимодополняющие классификации расходов — по экономическим элементам и по статьям калькуляции — и акцентирует внимание на корректном разграничении прямых и косвенных (накладных) затрат, включая выбор базы распределения. Отдельным преимуществом является раскрытие отраслевой специфики, связанной с затратами на эксплуатацию строительных машин и механизмов, расчетом машино-часа и контролем ГСМ, ремонта и перебазирования техники. В статье также представлены основные методы калькулирования, применяемые в дорожной отрасли (позаказный, попередельный, нормативный), что позволяет увязать теоретические положения с практикой организации учета.

Сильные стороны статьи

Тема исследования имеет высокую практическую значимость для предприятий дорожного хозяйства, участвующих в тендерах и реализующих госконтракты, поскольку точность расчета себестоимости напрямую влияет на экономическую обоснованность цены, устойчивость рентабельности и качество управленческого контроля.

Автору удалось подробно и прикладно раскрыть роль объекта учета затрат как ключевой единицы управленческой аналитики, показав варианты детализации (контракт — этап — участок/бригада) и их управленческую полезность для контроля исполнения сметы и анализа отклонений.

Содержательным достоинством статьи является комплексное изложение классификаций затрат и принципов их группировки, а также обоснованное внимание к проблеме распределения накладных расходов, включая рассмотрение различных баз распределения (прямые затраты, ФОТ, машино-часы) и их влияния на достоверность калькуляции.

Практическая направленность работы усиливается отраслевыми примерами и акцентом на эксплуатацию техники и расчет машино-часа как

существенной составляющей себестоимости, что соответствует специфике дорожного строительства и содержания дорог.

Перспективы исследования

Перспективным развитием темы могло бы стать дополнение методических положений расчетными иллюстрациями (пример калькуляции по конкретному контракту/участку) и сравнением результатов при разных базах распределения накладных расходов. Также представляется важным углубление вопросов цифровизации учета (инструменты 1С/ERP, интеграция путевых листов, GPS-контроль расхода ГСМ, учет простоев техники) и расширение раздела, посвященного управлению отклонениями в рамках нормативного метода.

Заключение

Статья З.К. Меджидовой представляет собой содержательное и практически ориентированное исследование, посвященное организации учета затрат и калькулирования себестоимости в дорожном хозяйстве. Работа отличается логичной структурой, прикладной аргументацией и акцентом на управленческую значимость учетной системы для ценообразования, контроля смет и оценки рентабельности проектов. Представленные выводы могут быть использованы как в учебных целях, так и в практической деятельности предприятий отрасли.

Рекомендуется к публикации в журнале.

Рецензент - Шахбанов Рамазан Бахмудович, доктор экономических наук,
профессор, Дагестанский государственный университет,
г. Махачкала, Россия

Reviewer - Shakhbanov Ramazan Bakhmudovich, Doctor of Economics,
Professor, Dagestan State University,
Makhachkala, Russia

