

Пименова Оксана Валерьевна

ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет»

Анализ и оценка эффективности акцизной политики на динамику и структуру ввоза в Россию средств наземного транспорта

Аннотация. В данной статье представлен анализ динамики импорта в Россию средств наземного транспорта, в том числе на мотоциклы (включая мопеды), и дана оценка влиянию мер тарифного и нетарифного регулирования в отношении данных товаров. Особое внимание уделено оценке влияния ставок акцизов и ставок ввозных таможенных пошлин на объемы импорта. В результате исследования установлено, что умеренная политика ежегодной индексации акцизных ставок на данные ввозимые товары является наиболее экономически целесообразной мерой нетарифного регулирования как в целях увеличения бюджетных поступлений, так и для обеспечения российского внутреннего рынка на средства наземного транспорта, в том числе на мотоциклы и мопеды, пользующихся в последние годы растущим спросом.

Ключевые слова: таможенное регулирование, акцизы, ввозные таможенные пошлины, средства наземного транспорта, мотоциклы (включая мопеды)

Pimenova Oksana Valerievna

Samara State Technical University

Analysis and evaluation of the effectiveness of the excise policy on the dynamics and structure of the import of land vehicles into Russia

Abstract. This article provides an analysis of the dynamics of imports of land transport vehicles, including motorcycles (including mopeds), into Russia, and assesses the impact of tariff and non-tariff regulation measures on these goods. Special attention is given to assessing the impact of excise tax rates and import customs duty rates on import volumes. The study found that a moderate policy of annual indexation of excise rates on these imported goods is the most cost-effective non-tariff regulation measure, both for increasing budget revenues and for ensuring the Russian domestic market for land transport vehicles, including motorcycles and mopeds, which have been in increasing demand in recent years.

Keywords: customs regulation, excise taxes, import customs duties, land transport vehicles, motorcycles (including mopeds)

Введение

С 2020 года в Российской Федерации отмечается существенное изменение в динамике и структуре импорта наземных транспортных средств, в том числе на мотоциклы (включая мопеды). Данный феномен можно объяснить возросшим спросом на более доступное личное транспортное средство, что обусловлено рядом политических и экономических факторов в экономике. В условиях динамичного изменения потребительских предпочтений меры таможенного регулирования приобретают первостепенное значение, выступая в качестве значимого инструмента фискальной политики и удовлетворения потребления на внутреннем рынке. В работах российских ученых, изучающих данную область исследования, в основном изучены таможенные аспекты в практике применения мер регулирования в отношении средств наземного транспорта, а также динамика и структура экспорта и импорта и изменения в географии взаимной торговли автотранспортными средствами в условиях санкционных ограничений

и запретов в последние несколько лет [Вершинин Д. М., Разукова С. В [9, С.45-48], Иванов А. А., Сергеев А. В., Глазков М. А. [10, С.149-151], Коваленко Е.Г. [11, С.35-44], Рубцова Н. В., Содномова С. К.[12, С.271-280], Служаева А. Ю., Осипова О. С., Мищенко В. В.[13, С.577-583] и др.]. Следует отметить, что анализу мер таможенного регулирования, влияющих на объемы импорта транспортных средств, в научных работах не уделено должного внимания. В этой связи актуальность данного исследования обусловлена необходимостью оценки целесообразности применения мер таможенного регулирования в отношении средств наземного транспорта, которые могли бы сбалансировать фискальные интересы государства и потребности внутреннего рынка.

Результаты исследования

Анализ статистики ввоза и вывоза средств наземного транспорта позволил дать оценку динамике, которая изменялась практически ежегодно. На рисунке 1 представлен анализ динамики данной товарной группы.

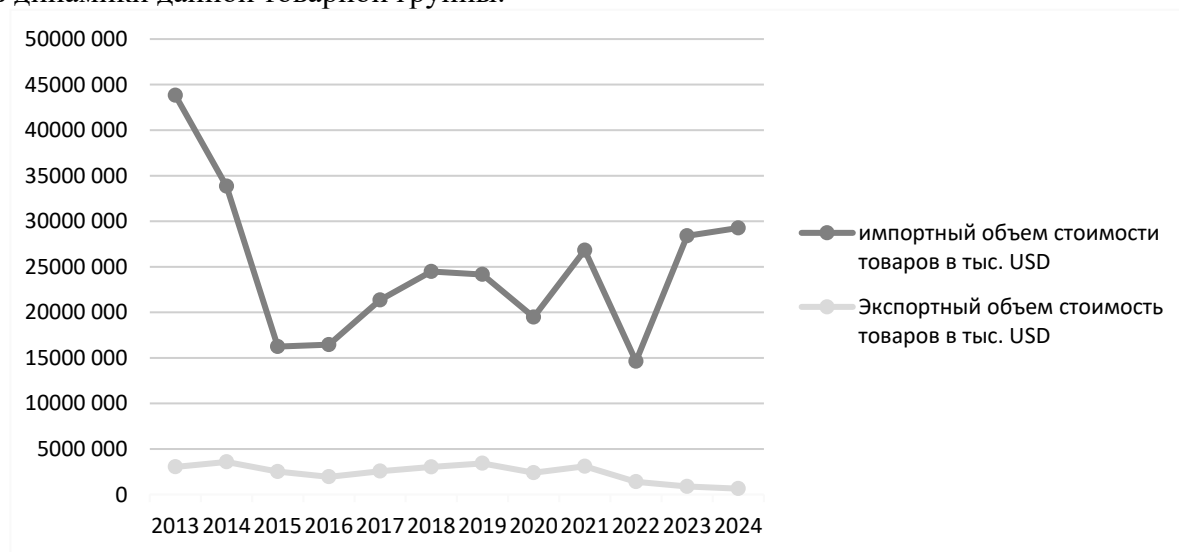


Рисунок 1 - Динамика экспорта и импорта средств наземного транспорта в Российскую Федерацию (в тыс.долл) [14]

Анализ данных позволяет констатировать, что динамика импорта данной товарной группы в Россию характеризуется значительной волатильностью, которая свидетельствует о наличии существенных колебаний в объемах внешнеторговых операций. Первое значительное снижение объемов импорта произошло в 2014 году, что было обусловлено введением санкций со стороны Европейского Союза, который в первые годы введения оказал существенное влияние на внешнеторговую деятельность российских предприятий. В 2022 году введение новых санкционных мер усугубило ситуацию, ограничив возможности импорта в Россию средств наземного транспорта. Кроме того произошло увеличение ставок акцизов на ввозимые транспортные средства, в результате транспортные средства стали менее доступными для российских потребителей. Однако в целом в этот десятилетний период динамика импорта этих товаров демонстрирует тенденцию к росту спроса на них на внутреннем рынке России.

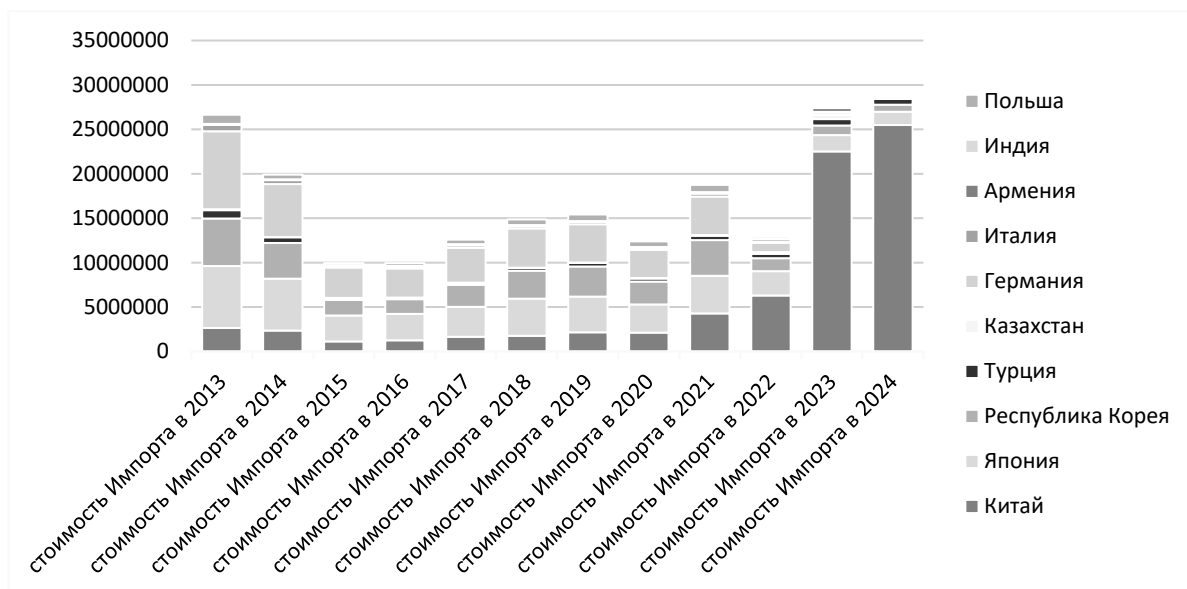


Рисунок 2 - Объемы импорта из стран, импортирующих мотоциклы (включая мопеды) в Россию (в тыс. долл.) [14]

Динамика указывает на значительное снижение стоимостного объема импорта мотоциклов (включая мопеды) из стран ЕС, в те же периоды наблюдается увеличение объемов импорта из стран Азиатско-тихоокеанского региона. Такие изменения в структуре импорта обусловлены и санкционными ограничениями со стороны стран европейского региона, и необходимостью адаптации к новым условиям поставок, что привело к повышению внутреннего спроса на мотоциклы (включая мопеды) как на более доступные средства наземного транспорта, в том числе на импортные поставки мотоциклов (включая мопеды). Согласно статистическим данным, основными поставщиками мотоциклов (включая мопеды) в Россию являются Китай, Республика Корея и Япония. Несмотря на запреты и ограничения в период с 2014 по 2022 годы, Россия сумела адаптироваться к новым условиям и открыть новые рынки сбыта. В 2014-2024 гг. в динамике вывоза средств наземного транспорта также наблюдается понижательный тренд, который также связан с влиянием следующих факторов: санкции со стороны недружественных стран, пандемия COVID-19, изменения в логистике и иные геополитические риски.

В рамках исследования был проведен анализ динамики и структуры ввозимых в Россию мотоциклов (включая мопеды), пользующихся особым спросом в России в последние годы на внутреннем рынке.

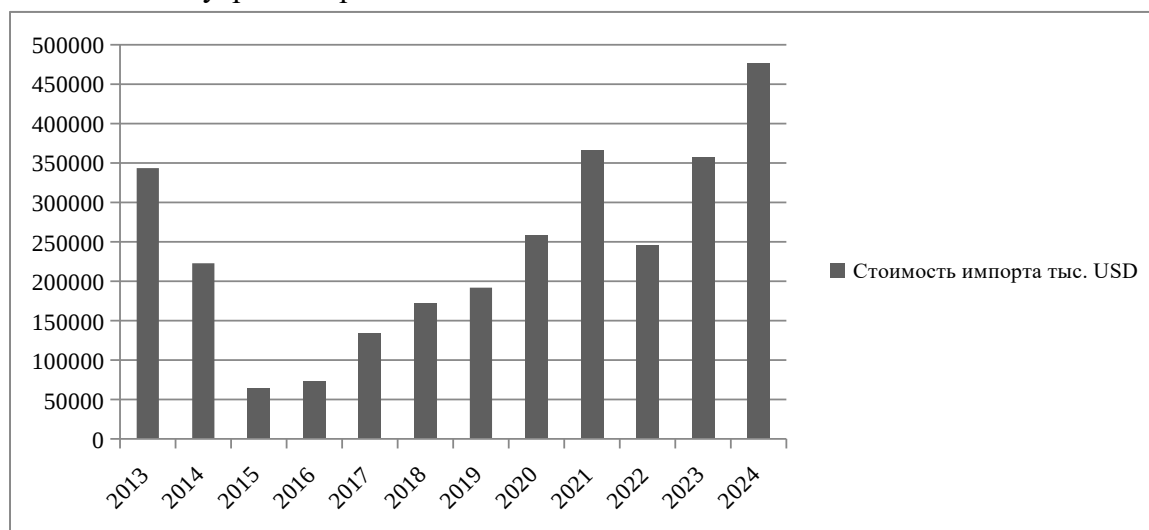


Рисунок 3 - Динамика объемов импорта мотоциклов (включая мопеды) и велосипедов (8711 ЕТН ВЭД ЕАЭС) в 2013-2024 гг. (в тыс.долл) [14]

Динамика объемов импорта данных товаров показывает резкое снижение в 2014-2015 гг., что было обусловлено введением международных санкций в отношении импорта в Россию. С 2016 года на фоне восстановления спроса на мотоциклы (включая мопеды) наблюдается восстановление объемов импорта мотоциклов и велосипедов в Россию. Но начиная с 2022 года, снова наблюдается значительное снижение объемов импорта данных товаров, которое было связано с введением нового пакета санкций со стороны США и стран ЕС на торговые отношения с Россией и необходимостью в поисках новых логистических цепочек для поставок. В итоге в 2023-2025 гг. объемы импорта мотоциклов (включая мопеды) заметно выросли на фоне восстановления экономики после пандемии и увеличении спроса на внутреннем рынке.

В рамках исследования был проведен анализ таможенного регулирования в отношении мотоциклов (включая мопеды) как подакцизных товаров и дана оценка влияния на объемы их импорта. Анализ нормативно-правовых документов, включая Решение Комиссии таможенного союза № 850 и ряд решений Коллегии Евразийской экономической комиссии, регулирующих ставки ввозных пошлин, позволяет провести исследование динамики ставок ввозных таможенных пошлин на мотоциклы (включая мопеды) в период с 2012 по 2024 годы (рисунок 4).

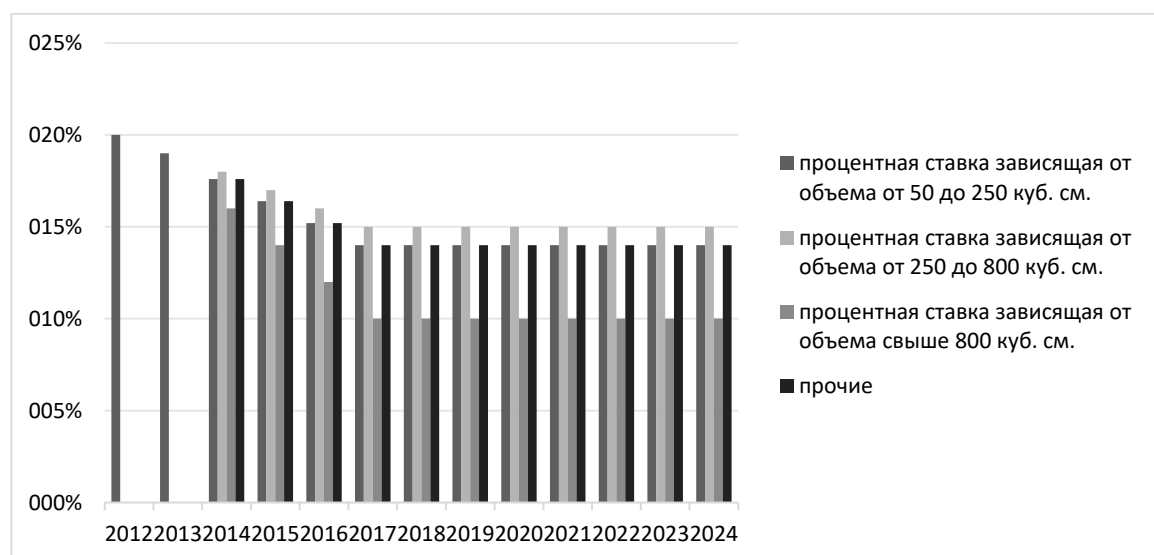


Рисунок 4 - Динамика изменения ставок ввозных таможенных пошлин на ввозимые в Россию мотоциклы (включая мопеды)

Анализ данных показывает, что в 2012-2017 гг. наблюдалась тенденция к последовательному снижению ввозных таможенных пошлин на мотоциклы (включая мопеды). В 2017-2024 гг. ставки ввозных пошлин оставались неизменными, что свидетельствует о стабилизации фискальной политики в отношении подакцизных товаров. Однако на наш взгляд, более гибким и эффективным инструментом регулирования является ставка акцизов как ключевой фактор, оказывающий влияние на рост стоимости ввозимых мотоциклов (включая мопеды). На рисунке 5 представлен анализ динамики изменений акцизных ставок, что позволяет оценить влияние таможенной политики на данный сегмент рынка. Изменения в динамике акцизных ставок, взимаемых с ввозимых мотоциклов (включая мопеды) представлен на рисунке 5.

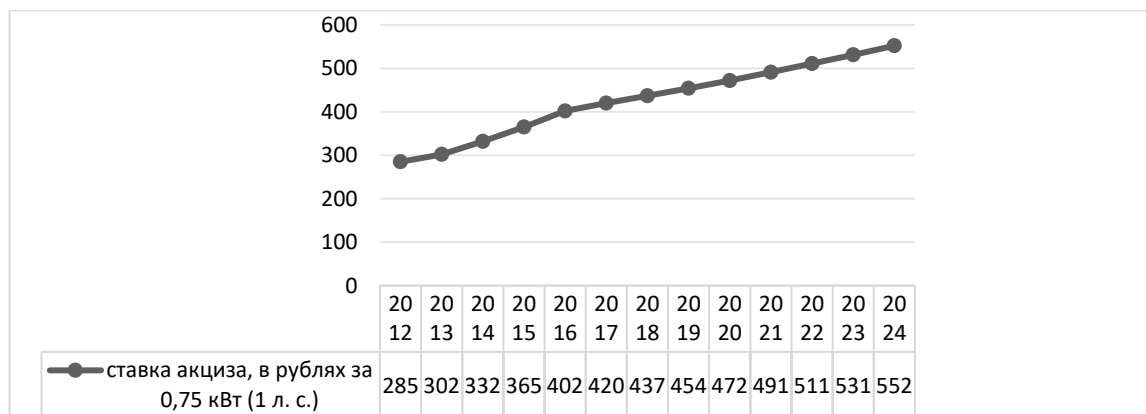


Рисунок 5 - Динамика изменения ставок акциза, взимаемых в отношении мотоциклов (включая мопеды) и велосипедов, ввозимых в Россию в 2012-2024 гг. (составлено автором на основе источников [3,4,5,6,7,8])

Из анализа данной динамики следует, что ставки акцизов на данную категорию товаров демонстрируют восходящую тенденцию. Можно определить ряд факторов, обусловивших рост ставок акцизов на ввозимые мотоциклы (включая мопеды) в Российскую Федерацию. Во-первых, за счет такого постоянного роста ставок акцизов на ввозимые мотоциклы (включая мопеды) возможно увеличение таможенных доходов в государственный бюджет России, что крайне важно в условиях дефицита государственного бюджета. Во-вторых, повышение акцизов на импортные мотоциклы, снижающее их конкурентоспособность на внутреннем рынке, стимулируют спрос на российские мотоциклы, включая мопеды. И в-третьих, увеличение акцизов на ввоз мотоциклов позволяет компенсировать снижение доходов от экспорта товаров в условиях снижения курса рубля по отношению к другим валютам. Для осуществления фискальной функции таможенными органами наиболее целесообразным может быть внедрения системы ежегодной индексации акцизных ставок на мотоциклы, включая мопеды (Таблица 1).

Таблица 1. Ставки акцизов на ввозимые мотоциклы с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л. с.) [7,8]

Период действия меры	Ставка акциза, в рублях за 0,75 кВт (1 л. с.)
с 01.01.2025 по 31.12.2025	583
с 01.01.2026 по 31.12.2026	613
с 01.01.2027 по 31.12.2027	638
с 01.01.2028 по 31.12.2028	664

Таким образом, повышение ставок акцизов на ввоз мотоциклов (включая мопеды) в кратковременные периоды может быть действенным инструментом таможенного регулирования, направленного на минимизацию негативных последствий для российской экономики.

Заключение

Среди факторов, влияющих на динамику импорта таких средств наземного транспорта, как мотоциклы (включая мопеды) в Российскую Федерацию, необходимо учитывать снижение ставок ввозных таможенных пошлин в отношении мотоциклов, включая мопеды. Анализ динамики акцизных ставок на мотоциклы, включая мопеды, в 2014-2028 гг. выявил устойчивую тенденцию к их повышению в последующие годы в том

числе. Однако, в отличие о ставок ввозных таможенных пошлин, акцизные ставки остаются более гибким инструментом таможенной политики государства. В этой связи, считаем, что сдержанная политика ежегодной индексации акцизных ставок на мотоциклы (включая мопеды) представляет собой наиболее экономически целесообразной мерой нетарифного регулирования, во-первых, с целью стабилизации внутреннего спроса на рынке мотоциклов в России, Во-вторых, она обеспечивает стабильные бюджетные поступления и таким образом ставка акцизов является ключевым предиктором динамики импорта мотоциклов и может рассматриваться как более гибкая мера для поддержки отечественного производства мотоциклов (включая мопеды) и его экспортного потенциала.

Список источников

1. Налоговые ставки по акцизам на подакцизные товары на период с 2026 года по 2028 год включительно//КонсультантПлюс. [Электронный ресурс].https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_52453/a679b8ba3c5bd6d586cc3c95ae60fe2086769c1b/ (дата обращения: 15.04.2026)
2. Налоговые ставки по акцизам на подакцизные товары на 2025 год//КонсультантПлюс. [Электронный ресурс].https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_52453/be45872de5f0fbad6ba648221a16b71abd5dca7a/(дата обращения: 15.04.2026)
3. Приказ ФТС № 1313 от 2.06.2012 г. «О взимании акцизов» [Электронный ресурс].https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_132310/ (дата обращения: 02.03.2026)
4. Приказ ФТС № 2359 от 13.12.2013г. «О взимании акцизов» [Электронный ресурс].https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_155886/ (дата обращения: 02.03.2026)
5. Приказ ФТС № 1311 от 1.07.2016 г. «О ставках акцизов по подакцизным товарам, ввозимым в Российскую Федерацию, и учете их уплаты в доход федерального бюджета» [Электронный ресурс]. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201378/ (дата обращения: 02.03.2026)
6. Приказ ФТС № 1311 от 24.08.2017 г. «О ставках акцизов по подакцизным товарам, ввозимым в Российскую Федерацию, и учете их уплаты в доход федерального бюджета» [Электронный ресурс]. <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71655262/>(дата обращения: 02.03.2026)
7. Письмо ФТС России от 06.04.2020 № 01-11/19309 «О взимании и учете акцизов, уплачиваемых в доход федерального бюджета» [Электронный ресурс].https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_291767/(дата обращения: 02.03.2026)
8. Письмо ФТС России от 29.12.2021 № 05-83/78538 «О взимании и учете акцизов, уплачиваемых в доход федерального бюджета». [Электронный ресурс].<https://docs.cntd.ru/document/728290376>(дата обращения: 02.03.2026)
9. Вершинин Д. М., Разукова С. В. Особенности перемещения автотранспортных средств под таможенные процедуры временного ввоза и внутреннего потребления // Экономика и бизнес: теория и практика. 2022. №11-1. С.45-48
10. Иванов А. А., Сергеев А. В., Глазков М. А. Анализ ввоза транспортных средств для личного пользования на таможенную территорию ЕАЭС// Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2022. №11-4. С.149-151
11. Коваленко Е.Г. Учет стоимостных, технических и иных характеристик автомобилей в налоговых и таможенных отношениях // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2017. №3 (80). С.35-44
12. Рубцова Н. В., Содномова С. К. Финансовое регулирование импорта легковых автомобилей в Российской Федерации // Известия БГУ. 2023. №2. .С.271-280
13. Служаева А. Ю., Осипова О. С., Мищенко В. В. Влияние акцизов на рост цен подакцизных товаров // Экономика и социум. 2018. №4 (47). С.577-583
14. Trade Map – Trade statistics for international business development [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.trademap.org>. (дата обращения: 10.04.2026)

Сведения об авторе

Пименова Оксана Валерьевна, кандидат экономических наук, доцент кафедры «Управление и системный анализ теплоэнергетических и социотехнических комплексов» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», г.Самара, Россия

Information about the author

Pimenova Oksana Valerievna, Ph.D. in economical sciences, associate professor of Management and system analysis of thermal power and sociotechnical complexes subfaculty of the Samara State Technical University