

Рецензия

на статью «Значение эффективного учета расходов в дорожном хозяйстве»

З.К. Меджидова

В представленной статье рассматривается роль учета затрат в дорожном хозяйстве как ключевого элемента финансовой устойчивости и операционной эффективности организаций отрасли. Автор обоснованно связывает актуальность темы с высокой долей государственного финансирования дорожных работ, жесткостью нормативного регулирования и усилением требований к прозрачности расходования бюджетных средств. Показано, что учет в данной сфере выходит за рамки «технической» учетной функции и становится инструментом защиты экономических интересов подрядчика, доказательности затрат, контроля себестоимости и управленческого планирования.

В работе последовательно раскрыта специфика отрасли: нормативная основа ценообразования и контроля (ФЕР/ТЕР, сметная структура), регламентация закупок и исполнения контрактов (44-ФЗ, 223-ФЗ), необходимость сопоставления плановых сметных показателей с фактическими расходами по каждому объекту. Аргументированно подчеркивается приоритет позаказного метода учета для дорожных работ, а также важность корректной оценки незавершенного производства при длительном производственном цикле. Значимое место уделено отраслевой капиталоемкости и высокой доле затрат на эксплуатацию специализированной техники: автор акцентирует необходимость расчета машино-часа и точного распределения затрат на объекты. Дополнительно рассматривается практическая задача отдельного учета по источникам финансирования, что важно для отчетности, налоговых аспектов и соблюдения требований целевого использования средств.

Сильные стороны статьи

Тема отличается высокой практической значимостью, поскольку учет затрат в дорожном хозяйстве напрямую связан с соблюдением условий госзаказа, прохождением проверок, обоснованием стоимости работ и

сохранением рентабельности в условиях жестко фиксированной контрактной цены.

Достоинством работы является детальное раскрытие нормативно-правового и методического контекста отрасли, включая связь учета с сметной структурой и требованиями контрактной системы, что делает выводы убедительными и применимыми к реальной практике.

Автор последовательно показывает ключевые узлы учетной системы: объектный (позаказный) принцип, план-факт контроль по смете, учет НЗП, учет техники и затрат на ее эксплуатацию, а также отдельный учет затрат по источникам финансирования — все это отражает специфику дорожного хозяйства.

Практическая ценность статьи усиливается управленческой интерпретацией учета: учет рассматривается как база для анализа причин перерасхода, корректирующих решений, подготовки КС-2/КС-3, планирования новых тендеров и повышения прозрачности бюджетных расходов.

Перспективы исследования

Перспективным представляется дополнение работы расчетными примерами организации аналитики (объект — этап — источник финансирования), а также демонстрацией типовых схем распределения косвенных расходов и затрат на эксплуатацию техники (на базе машино-часов) с последующим анализом влияния выбранной базы на себестоимость объекта. Отдельный интерес может представлять развитие темы цифровизации учета: интеграция данных путевых листов, GPS/ГЛОНАСС-мониторинга, контроля топлива и простоев техники в управленческую отчетность по объектам.

Заключение

Статья З.К. Меджидовой представляет собой содержательное и прикладно ориентированное исследование, раскрывающее значение эффективного учета расходов в дорожном хозяйстве в условиях бюджетного финансирования и строгого государственного контроля. Работа отличается логичной структурой, корректной постановкой акцентов и практико-

управленческой направленностью. Представленные положения могут быть полезны как для специалистов дорожных организаций, так и для обучающихся по направлениям учета, финансов и управления в строительной сфере.

Рекомендуется к публикации в журнале.

Рецензент - Шахбанов Рамазан Бахмудович, доктор экономических наук,
профессор, Дагестанский государственный университет,
г. Махачкала, Россия

Reviewer - Shakhbanov Ramazan Bakhmudovich, Doctor of Economics,
Professor, Dagestan State University,
Makhachkala, Russia

