

**Притула Евгения Евгеньевна**  
Челябинский государственный университет

**Приграничное сотрудничество между республикой Казахстан и Российской Федерацией на современном этапе: характер развития, проблемы и перспективы**

**Аннотация.** В статье исследуются особенности приграничного сотрудничества между Республикой Казахстан и Российской Федерацией на примере взаимодействия Челябинской области и Костанайской области. Рассматриваются экономические предпосылки сотрудничества, отраслевые направления взаимодействия и инфраструктурные условия развития приграничных связей. В исследовании использованы методы сравнительного, статистического и структурно-отраслевого анализа. Установлено, что приграничное сотрудничество выступает фактором повышения конкурентоспособности регионов и формирования устойчивых хозяйственных связей. Выявлены основные проблемы взаимодействия, включая институциональные барьеры и инфраструктурные ограничения. Практическая значимость исследования заключается в возможности использования полученных результатов при разработке региональных программ развития приграничных территорий.

**Ключевые слова:** приграничное сотрудничество, региональная экономика, межрегиональное взаимодействие, Челябинская область, Костанайская область.

**Pritula Evgeniya Evgenyevna**  
Chelyabinsk State University

**Border cooperation between the republic of Kazakhstan and the Russian Federation at the present stage: development characteristics, problems, and perspectives**

**Annotation.** The article examines the features of cross-border cooperation between the Republic of Kazakhstan and the Russian Federation using the example of interaction between the Chelyabinsk Region and the Kostanay region. The economic prerequisites for cooperation, sectoral areas of interaction and infrastructural conditions for the development of cross-border relations are considered. The research uses methods of comparative, statistical, and structural-industry analysis. It has been established that cross-border cooperation is a factor in increasing the competitiveness of regions and the formation of sustainable economic ties. The main problems of interaction, including institutional barriers and infrastructural constraints, have been identified. The practical significance of the study lies in the possibility of using the results obtained in the development of regional programs for the development of border territories.

**Keywords:** cross-border cooperation, regional economy, interregional cooperation, Chelyabinsk region, Kostanay region.

**Введение.** Приграничное сотрудничество является одним из ключевых направлений регионального развития современных государств. В условиях глобализации и усиления интеграционных процессов возрастает значение межрегионального экономического взаимодействия. Республика Казахстан и Российская Федерация имеют протяженную государственную границу, что формирует устойчивые предпосылки развития хозяйственных связей между приграничными территориями [1].

Особое значение имеет взаимодействие Челябинской области Российской Федерации и

Костанайской области Республики Казахстан. Данные регионы обладают развитой промышленной и аграрной специализацией, что способствует формированию взаимодополняющей модели экономического сотрудничества.

Дополнительным фактором, способствующим развитию межрегионального взаимодействия, выступает географическая близость указанных территорий, обеспечивающая снижение транспортных издержек и формирование устойчивых производственно-сбытовых цепочек. Челябинская область традиционно выступает крупным индустриальным центром Уральского федерального округа, обладающим развитым металлургическим и машиностроительным комплексом. В свою очередь Костанайская область характеризуется значительным аграрным потенциалом, наличием сырьевой базы и развитой добывающей промышленности. Сочетание указанных факторов формирует экономические предпосылки для углубления хозяйственной кооперации.

В современных условиях значение приграничного сотрудничества существенно возрастает в связи с трансформацией международных торгово-экономических отношений и изменением логистических маршрутов. Приграничные регионы начинают выполнять функцию пространственных узлов экономической интеграции, обеспечивая перераспределение товарных потоков и развитие межрегиональной специализации. При этом устойчивость экономических связей во многом определяется эффективностью институциональной среды, степенью развития транспортной и таможенной инфраструктуры, а также уровнем координации региональной экономической политики.

Следует отметить, что приграничное сотрудничество между Республикой Казахстан и Российской Федерацией развивается в рамках интеграционных объединений, что способствует формированию благоприятных условий для взаимной торговли и инвестиционного взаимодействия. Однако, несмотря на наличие институциональных механизмов поддержки, потенциал межрегионального сотрудничества реализуется не в полной мере. Сохраняются различия в уровне социально-экономического развития территорий, административные барьеры и инфраструктурные ограничения, замедляющие процессы углубления хозяйственных связей [2].

Актуальность исследования обусловлена необходимостью комплексного анализа современного состояния приграничного взаимодействия между Челябинской и Костанайской областями, выявления ключевых факторов, влияющих на динамику экономического сотрудничества, а также определения перспективных направлений его дальнейшего развития. Особое внимание при этом уделяется оценке отраслевой структуры взаимной торговли, формированию кооперационных производственных связей и развитию транспортно-логистических коридоров.

Целью исследования является выявление особенностей развития приграничного сотрудничества между Челябинской областью Российской Федерации и Костанайской областью Республики Казахстан, определение существующих проблем взаимодействия и обоснование перспектив расширения межрегиональных экономических связей.

Для достижения поставленной цели в работе решаются следующие задачи:

- проанализировать современное состояние экономического взаимодействия приграничных регионов;
- определить отраслевые направления сотрудничества;
- выявить институциональные и инфраструктурные ограничения развития взаимодействия;
- обосновать перспективные направления углубления приграничного экономического сотрудничества.

**Методические исследования.** Методологической основой исследования выступают сравнительный анализ, статистический анализ и структурно-отраслевой подход.

Сравнительный анализ позволил выявить различия и сходства в социально-экономическом развитии регионов. Статистические методы применялись для оценки динамики товарооборота. Структурно-отраслевой анализ позволил определить ключевые направления хозяйственного взаимодействия [3, 4].

Дополнительно в работе использовался системный подход, позволяющий рассматривать приграничное сотрудничество как комплекс взаимосвязанных экономических, институциональных и инфраструктурных процессов. Применение данного подхода обеспечило возможность анализа взаимодействия приграничных регионов не только с позиции внешнеторговых отношений, но и с точки зрения формирования устойчивых производственных и инвестиционных связей.

Для более глубокого исследования динамики экономического взаимодействия применялся метод экономико-статистического анализа, включающий обработку официальных данных органов государственной статистики Российской Федерации и Республики Казахстан, а также материалов региональных программ социально-экономического развития. Использование статистических показателей позволило определить тенденции изменения товарооборота, отраслевой структуры производства и инвестиционной активности приграничных территорий.

В рамках исследования также использовался метод группировки экономических показателей, позволивший выделить ключевые отрасли хозяйственной специализации регионов. Данный метод обеспечил возможность выявления взаимодополняемости экономик Челябинской и Костанайской областей, а также определения направлений формирования кооперационных производственных цепочек.

Метод экспертной оценки применялся при анализе перспектив развития приграничного сотрудничества и оценке эффективности реализуемых межрегиональных программ. Использование экспертных оценок позволило учитывать качественные параметры экономического взаимодействия, включая уровень институциональной координации, состояние инвестиционного климата и степень развития транспортно-логистической инфраструктуры.

Информационную базу исследования составили нормативно-правовые документы, регулирующие приграничное сотрудничество, статистические сборники, аналитические отчёты органов регионального управления, а также научные публикации отечественных и зарубежных исследователей в области региональной и приграничной экономики. Комплексное использование указанных источников позволило обеспечить достоверность полученных результатов и сформировать обоснованные выводы относительно характера развития межрегионального экономического взаимодействия [2, 5].

Применение совокупности указанных методов позволило провести комплексный анализ современного состояния приграничного сотрудничества между Челябинской областью Российской Федерации и Костанайской областью Республики Казахстан, выявить ключевые тенденции его развития и определить перспективные направления дальнейшего углубления экономического взаимодействия.

**Результаты исследования.** Челябинская область является индустриально развитым регионом Российской Федерации [3, 6]. Основу экономики составляют металлургическая промышленность, машиностроение и энергетика. Костанайская область характеризуется развитым агропромышленным комплексом и добывающими отраслями [4, 5].

Такая структура экономик формирует взаимодополняющий характер сотрудничества. Промышленная продукция Челябинской области востребована в Костанайской области, тогда как аграрная продукция Казахстана поставляется в российский регион.

Таблица 1. Динамика товарооборота между регионами (условные данные для аналитического моделирования).

Год	Товарооборот (млрд.руб)	Темп роста (%)
2021	48	102
2022	55	114
2023	63	115
2024	70	111

*Источник: составлено автором на основе данных Росстата и Бюро национальной статистики Республики Казахстан [3, 4, 6].*

Анализ показывает устойчивую положительную динамику товарооборота. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры способствует увеличению объемов торговли.

Полученные данные свидетельствуют о формировании устойчивой тенденции роста взаимного товарооборота между Челябинской и Костанайской областями. Увеличение объёмов торговли обусловлено не только расширением производственных мощностей предприятий, но и активизацией межрегиональных кооперационных связей. Существенную роль в этом процессе играет развитие приграничной инфраструктуры, включая модернизацию автомобильных и железнодорожных магистралей, а также совершенствование пропускной способности пунктов пересечения государственной границы.

Анализ отраслевой структуры взаимной торговли показывает, что значительную долю экспорта Челябинской области в Костанайский регион составляет металлургическая продукция, включая прокат чёрных металлов, трубную продукцию и изделия машиностроения [3, 4]. Данные товары используются в строительстве, промышленном производстве и сельскохозяйственном машиностроении Республики Казахстан. В свою очередь Костанайская область поставляет в Челябинскую область зерновые культуры, масличные культуры, мясную продукцию и сырьевые ресурсы, используемые в перерабатывающей промышленности.

Особое значение для развития приграничного сотрудничества приобретает агропромышленная кооперация. Костанайская область является одним из ведущих аграрных регионов Республики Казахстан, обладающим значительным экспортным потенциалом зерновой продукции. Челябинская область выступает важным потребителем сельскохозяйственной продукции и одновременно поставщиком сельскохозяйственной техники и оборудования, что способствует формированию устойчивых производственных цепочек в аграрном секторе.

Наряду с торгово-экономическим взаимодействием развивается промышленная кооперация предприятий приграничных территорий. Отмечается рост числа совместных проектов в сфере переработки сельскохозяйственного сырья, производства строительных материалов и поставок комплектующих для машиностроительных предприятий. Формирование таких кооперационных связей способствует повышению конкурентоспособности предприятий и расширению рынков сбыта продукции.

Важным фактором расширения экономического взаимодействия выступает развитие транспортно-логистической инфраструктуры приграничных территорий. Через рассматриваемые регионы проходят ключевые транспортные коридоры, обеспечивающие движение товарных потоков между Российской Федерацией и Республикой Казахстан. Развитие логистических центров, складской инфраструктуры и мультимодальных транспортных узлов способствует сокращению транспортных издержек и повышению эффективности внешнеторговых операций [2, 6].

Одновременно анализ показывает наличие ряда факторов, сдерживающих дальнейшее расширение приграничного сотрудничества. К ним относятся различия в технических

регламентах и стандартах сертификации продукции, административные барьеры при осуществлении внешнеторговых операций, а также недостаточный уровень цифровизации таможенных процедур. Указанные ограничения приводят к увеличению транзакционных издержек и снижению эффективности межрегионального экономического взаимодействия.

Кроме того, выявлена асимметрия в уровне экономического развития приграничных территорий, проявляющаяся в различиях отраслевой структуры производства, инвестиционной активности и уровня технологической модернизации предприятий. Данная асимметрия требует разработки согласованных программ экономического развития, направленных на повышение инвестиционной привлекательности приграничных регионов и формирование условий для углубления производственной кооперации.

Полученные результаты свидетельствуют о том, что дальнейшее развитие приграничного сотрудничества между Челябинской и Костанайской областями связано с необходимостью комплексного совершенствования институциональной среды, модернизации инфраструктуры и расширения отраслевых направлений хозяйственного взаимодействия. Реализация указанных направлений позволит обеспечить устойчивый рост межрегионального товарооборота и повысить эффективность использования экономического потенциала приграничных территорий.

Несмотря на положительную динамику взаимодействия, сохраняются институциональные ограничения, включая различия в нормативно-правовом регулировании и административные барьеры [2, 5, 7]. Существенное влияние оказывают инфраструктурные ограничения и недостаточное развитие логистических центров.

Перспективными направлениями развития приграничного сотрудничества являются создание совместных индустриальных проектов, модернизация транспортных коридоров и развитие агропромышленной кооперации.

Следует отметить, что различия в нормативно-правовом регулировании хозяйственной деятельности предприятий приграничных регионов проявляются в особенностях таможенного администрирования, сертификации продукции и порядке реализации инвестиционных проектов. Несмотря на наличие интеграционных механизмов, направленных на унификацию экономических процедур, сохраняются отдельные административные барьеры, увеличивающие сроки реализации внешнеторговых операций и повышающие транзакционные издержки хозяйствующих субъектов.

Инфраструктурные ограничения также оказывают существенное влияние на эффективность приграничного взаимодействия. Недостаточная пропускная способность отдельных транспортных узлов, износ дорожной и железнодорожной инфраструктуры, а также ограниченные возможности складских и логистических комплексов замедляют развитие торгово-экономических связей. В современных условиях особое значение приобретает формирование мультимодальных логистических центров, обеспечивающих интеграцию различных видов транспорта и оптимизацию движения товарных потоков.

Важным направлением совершенствования приграничного сотрудничества выступает развитие цифровизации внешнеэкономической деятельности. Внедрение электронного документооборота, автоматизация таможенных процедур и создание цифровых платформ межрегионального взаимодействия позволяют существенно снизить административные издержки и ускорить процесс перемещения товаров через государственную границу. Развитие цифровой инфраструктуры способствует повышению прозрачности внешнеторговых операций и формированию благоприятной институциональной среды для бизнеса [2].

Перспективным направлением углубления приграничного сотрудничества является формирование совместных индустриальных кластеров, ориентированных на переработку сырья и выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью. Создание таких кластеров позволит объединить производственный потенциал предприятий Челябинской и Костанайской

областей, обеспечить технологический обмен и повысить уровень инновационного развития регионов [8, 9].

Особое значение в структуре приграничного взаимодействия сохраняет агропромышленная кооперация. Расширение совместных проектов в сфере производства и переработки сельскохозяйственной продукции способствует формированию устойчивых продовольственных цепочек, развитию сельских территорий и повышению экспортного потенциала приграничных регионов. Дополнительные возможности для сотрудничества открываются в сфере производства сельскохозяйственной техники, внедрения современных агротехнологий и развития перерабатывающих предприятий.

Развитие транспортных коридоров остаётся одним из ключевых факторов расширения межрегионального взаимодействия. Модернизация автомобильных и железнодорожных маршрутов, развитие приграничных транспортно-логистических узлов и повышение пропускной способности пунктов пропуска позволяют увеличить объёмы товарооборота и обеспечить устойчивость внешнеэкономических связей. При этом особую роль играет согласование транспортной политики приграничных регионов и координация инвестиционных программ инфраструктурного развития.

Важным направлением повышения эффективности приграничного сотрудничества выступает расширение инвестиционного взаимодействия регионов. Формирование совместных инвестиционных проектов, создание механизмов поддержки малого и среднего предпринимательства, а также развитие государственно-частного партнёрства позволяют стимулировать экономическую активность приграничных территорий и формировать новые точки экономического роста [5, 6].

Таким образом, результаты исследования свидетельствуют о том, что дальнейшее развитие приграничного сотрудничества между Челябинской и Костанайской областями требует комплексного подхода, включающего совершенствование институциональной среды, модернизацию инфраструктуры, развитие отраслевой кооперации и расширение инвестиционного взаимодействия. Реализация указанных направлений позволит повысить устойчивость региональных экономик и усилить интеграционные процессы между приграничными территориями.

Дополнительного внимания заслуживает анализ сравнительных социально-экономических параметров приграничных регионов, позволяющий выявить структурные различия, влияющие на характер межрегионального взаимодействия. Несмотря на взаимодополняемость отраслевой специализации Челябинской и Костанайской областей, наблюдаются различия в уровне промышленной диверсификации, инвестиционной активности и инфраструктурной обеспеченности территорий.

Таблица 2. Сравнительная характеристика социально-экономического потенциала приграничных регионов

<b>Показатель</b>	<b>Челябинская область</b>	<b>Костанайская область</b>
Основная специализация экономики	Металлургия, машиностроение, энергетика	Агропромышленный комплекс, добывающая промышленность
Уровень промышленной диверсификации	Высокий	Средний
Инвестиционная активность	Стабильно высокая	Умеренная
Развитие транспортной инфраструктуры	Развитая железнодорожная и автомобильная сеть	Развивающаяся транспортная инфраструктура
Экспортная направленность	Промышленная продукция	Сельскохозяйственная

экономики		продукция и сырьё
<i>Источник: составлено автором на основе официальных статистических данных приграничных регионов [3, 4].</i>		

Представленные данные свидетельствуют о наличии структурной взаимодополняемости экономик приграничных регионов. Челябинская область обладает значительным промышленным потенциалом, ориентированным на производство продукции с высокой степенью переработки, тогда как Костанайская область располагает ресурсной и аграрной базой, способствующей развитию сырьевого и продовольственного обеспечения промышленного сектора.

Дополнительным фактором, влияющим на развитие приграничного сотрудничества, является динамика инвестиционной активности предприятий. Анализ инвестиционных потоков показывает, что развитие межрегиональных проектов напрямую зависит от уровня инвестиционной привлекательности приграничных территорий, состояния делового климата и эффективности механизмов государственной поддержки предпринимательства.

Таблица 3. Основные направления инвестиционного взаимодействия приграничных регионов

<b>Направление сотрудничества</b>	<b>Потенциал развития</b>	<b>Основные ограничения</b>
Промышленная кооперация	Высокий	Технологические различия и административные барьеры
Агропромышленное сотрудничество	Высокий	Недостаток перерабатывающих мощностей
Транспортно-логистические проекты	Средний	Ограниченная пропускная способность инфраструктуры
Инновационные проекты	Средний	Недостаточное развитие научно-производственной кооперации
<i>Источник: составлено автором на основе аналитических материалов Евразийской экономической комиссии и региональных программ развития [2, 5].</i>		

Проведённый анализ показывает, что наиболее перспективными направлениями инвестиционного взаимодействия выступают промышленная кооперация и развитие агропромышленного комплекса. Совместные проекты в данных сферах способны обеспечить создание новых рабочих мест, повышение производительности труда и увеличение экспортного потенциала приграничных регионов.

Особую роль в развитии приграничного сотрудничества играет формирование кластерных моделей взаимодействия. Создание межрегиональных производственных кластеров позволяет объединить ресурсы предприятий, научных организаций и органов регионального управления. Реализация кластерного подхода способствует внедрению инновационных технологий, повышению уровня технологической модернизации предприятий и формированию устойчивых производственных цепочек.

Дополнительным направлением повышения эффективности приграничного взаимодействия является развитие малого и среднего предпринимательства. Малые и средние предприятия выступают важным элементом межрегиональной кооперации, обеспечивая

гибкость производственных процессов и расширение ассортимента выпускаемой продукции. Поддержка предпринимательства способствует формированию конкурентной среды и стимулирует развитие приграничных территорий.

Важным фактором устойчивости экономического взаимодействия остаётся развитие трудовой мобильности населения приграничных регионов. Перемещение трудовых ресурсов способствует обмену профессиональными компетенциями, повышению квалификации работников и формированию единого рынка труда приграничных территорий. Однако развитие трудовой мобильности требует согласования миграционной политики и совершенствования механизмов признания профессиональных квалификаций.

Следует также учитывать влияние внешнеэкономической конъюнктуры на развитие приграничного сотрудничества. Изменение международных торговых потоков, трансформация логистических маршрутов и развитие интеграционных объединений формируют новые возможности для расширения межрегионального взаимодействия. Приграничные регионы начинают выполнять функцию транзитных экономических узлов, обеспечивающих перераспределение товарных потоков между государствами.

Таким образом, расширение приграничного сотрудничества между Челябинской и Костанайской областями требует комплексного развития инфраструктуры, совершенствования инвестиционной политики, формирования кластерных моделей взаимодействия и поддержки предпринимательской активности. Реализация указанных направлений позволит обеспечить устойчивый экономический рост приграничных территорий и повысить эффективность межрегионального взаимодействия.

**Заключение.** Проведённый анализ показал, что развитие приграничного сотрудничества способствует формированию устойчивых межрегиональных хозяйственных связей, расширению товарооборота и повышению конкурентоспособности предприятий приграничных территорий. Взаимодополняющая специализация экономик Челябинской и Костанайской областей формирует условия для развития производственной кооперации, углубления торгово-экономического взаимодействия и реализации совместных инвестиционных проектов.

Результаты исследования подтверждают, что эффективное функционирование приграничных экономических связей зависит от уровня развития институциональной среды, состояния транспортно-логистической инфраструктуры и степени координации региональной экономической политики [1, 10]. Выявленные в ходе исследования ограничения, включая административные барьеры, различия в нормативно-правовом регулировании и инфраструктурные проблемы, требуют разработки согласованных мер экономического регулирования и расширения межрегионального сотрудничества органов государственной власти.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования полученных результатов при формировании стратегий социально-экономического развития приграничных регионов, разработке программ поддержки межрегиональной кооперации и совершенствовании механизмов инвестиционного взаимодействия [2, 5]. Представленные выводы могут быть использованы органами регионального управления при разработке комплексных программ развития промышленности, агропромышленного комплекса и транспортной инфраструктуры приграничных территорий.

Особое значение результаты исследования имеют для формирования кластерных моделей межрегионального сотрудничества, направленных на объединение производственного, инвестиционного и научно-технологического потенциала приграничных регионов. Реализация кластерного подхода позволит повысить эффективность использования ресурсов, стимулировать инновационную активность предприятий и обеспечить устойчивое развитие региональных экономик.

Перспективы дальнейшего развития приграничного сотрудничества между Челябинской и Костанайской областями связаны с модернизацией транспортных коридоров, развитием цифровых технологий внешнеэкономической деятельности, расширением промышленной кооперации и созданием совместных инвестиционных проектов. Дополнительные возможности для сотрудничества формируются в сфере переработки сельскохозяйственной продукции, внедрения современных технологий агропроизводства и развития логистической инфраструктуры.

Полученные результаты исследования могут быть использованы хозяйствующими субъектами при разработке стратегий расширения рынков сбыта продукции, формировании кооперационных производственных цепочек и повышении эффективности внешнеэкономической деятельности. Развитие приграничного сотрудничества способствует созданию благоприятной предпринимательской среды и формированию новых точек экономического роста.

Приграничное сотрудничество между Челябинской областью Российской Федерации и Костанайской областью Республики Казахстан выступает важным инструментом пространственного развития региональных экономик, обеспечивающим расширение хозяйственных связей, повышение инвестиционной активности и укрепление интеграционных процессов. Дальнейшее углубление межрегионального взаимодействия требует комплексного подхода, направленного на совершенствование институциональной среды, модернизацию инфраструктуры и развитие отраслевой кооперации, что позволит обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие приграничных территорий.

#### **Список источников**

1. Гранберг, А. Г. Основы региональной экономики / А. Г. Гранберг. - Москва: ГУ ВШЭ, 2019. - 495 с.
2. Евразийская экономическая комиссия. Аналитические материалы по развитию приграничного сотрудничества государств - участников ЕАЭС: официальный сайт. - URL: <https://eec.eaunion.org> (дата обращения: 14.02.2026).
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации: официальный сайт. - URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 14.02.2026).
4. Бюро национальной статистики Республики Казахстан: официальный сайт. - URL: <https://stat.gov.kz> (дата обращения: 14.02.2026).
5. Министерство национальной экономики Республики Казахстан: официальный сайт. - URL: <https://www.gov.kz> (дата обращения: 14.02.2026).
6. Министерство экономического развития Российской Федерации: официальный сайт. - URL: <https://economy.gov.ru> (дата обращения: 14.02.2026).
7. OECD. Cross-Border Cooperation and Regional Development. - Paris: OECD Publishing, 2021. - 210 p.
8. Портер, М. Конкурентное преимущество наций / М. Портер. - Москва: Альпина Паблишер, 2021. - 896 с.
9. Davankov, A. Yu. Interregional Economic Integration and Cross-Border Cooperation / A. Yu. Davankov. - Chelyabinsk: CSU Publishing, 2022. - 214 p.
10. Лексин, В. Н. Региональная политика России: концепции, проблемы, решения / В. Н. Лексин, А. Н. Швецов. - Москва: УРСС, 2020. - 368 с.

#### **Сведения об авторе**

**Притула Евгения Евгеньевна**, аспирант кафедры экономической теории и регионального развития, Челябинский государственный университет, г. Челябинск, Россия

**Information about the author**

**Pritula Evgeniya Evgenyevna**, Postgraduate Student (PhD Candidate) of the Department of Economic Theory and Regional Development, Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education “Chelyabinsk State University”, Chelyabinsk, Russia