

Рецензия на статью Булоховой Т. А., Куршалис Д. А. «Экономическая оценка безопасности движения поездов в Восточно-Сибирском филиале АО „ФПК“»

Актуальность исследования

Статья Булоховой Т. А. и Куршалис Д. А. посвящена актуальной проблеме экономической оценки превентивных инвестиций в обеспечение безопасности движения поездов на примере одного из филиалов АО «Федеральная пассажирская компания». Магистралы Восточной Сибири, проходящие через ключевые узлы Иркутска, Улан-Удэ и Северобайкальска, ежедневно обслуживают значительный пассажиропоток, что определяет особую социально-экономическую значимость надёжности железнодорожных перевозок. Авторы обоснованно указывают на необходимость рассмотрения затрат на безопасность не как обременительной статьи расходов, а как стратегического инструмента снижения операционных рисков перевозчика. Привлечение нормативно-правовой базы — Федерального закона № 17-ФЗ и распоряжения ОАО «РЖД» № 2597/р — обеспечивает методологическую корректность работы и подтверждает её востребованность в отраслевой среде.

Научная новизна

Научная ценность статьи заключается в системном анализе структуры профилактических затрат филиала и сопоставлении их с величиной потенциального ущерба от транспортных происшествий. Авторы предложенной адаптации методики ОАО «РЖД» к специфике пассажирского комплекса представляют структурированную модель оценки эффективности защитных инвестиций, основанную на детализации направлений профилактики (техническое обслуживание, обучение персонала, оснащение средствами контроля) и калькуляции прямых и косвенных потерь.

Особое внимание уделено региональной специфике Восточной Сибири — горному профилю пути, резко континентальному климату, ускоренному износу элементов подвижного состава, — что формирует методически обоснованные основания для дифференцированного подхода к финансированию безопасности на разных участках сети. Использование причинно-следственной диаграммы Исикавы позволило систематизировать факторы риска и выделить доминирующее значение человеческого фактора и состояния технических узлов.

Практическая изобретательность

Статья обладает выраженной практической направленностью. Сформулированные выводы могут быть использованы при формировании отраслевых программ обеспечения безопасности, корректировке внутренних регламентов АО «ФПК», а также при обосновании инвестиционных решений в части модернизации подвижного состава и развития кадрового потенциала. Особого внимания заслуживает предложение о введении KPI на предотвращённые убытки, обеспечивающее переход от ликвидации последствий к упреждающему управлению рисками, а также рекомендация по внедрению цифрового мониторинга пути и состава в режиме реального времени.

Материалы исследования могут привлечь внимание специалистов в области экономики транспорта, руководителей подразделений железнодорожной отрасли, преподавателей и исследователей, занимающихся вопросами риск-менеджмента и обеспечения надёжности транспортных систем.

Статья рекомендована к печати в научном журнале.

Рецензент— Хачатурян Каринэ Суреновна , доктор экономических наук, профессор,

Российская академия народного хозяйства и государственной службы при
Президенте Российской Федерации

г. Москва, Россия

Reviewer – Khachaturian Karine Surenovna, Doctor of Economics, Professor,
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration
Moscow, Russia

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'K. Surenovna', written in a cursive style.