

Рецензия

на статью «Пути организации использования рабочего времени локомотивных бригад»

Винокуров С.И., Гилюк Д.В.

Введение

Рациональное использование рабочего времени локомотивных бригад относится к числу ключевых факторов, определяющих как безопасность движения, так и эксплуатационную эффективность железнодорожного транспорта. В условиях растущего грузопотока, дефицита квалифицированных машинистов и помощников машинистов, а также усложнения технологии перевозок проблема организации труда локомотивных бригад приобретает особое значение. В своей работе С.И. Винокуров и Д.В. Гилюк рассматривают организационные аспекты использования рабочего времени локомотивных бригад на материале Восточно-Сибирской железной дороги и эксплуатационного локомотивного депо ТЧЭ-5.

Авторы опираются на положения Приказа Минтранса РФ № 44, проводят классификацию потерь рабочего времени, выделяя операционные, технологические, технические и организационно-управленческие группы, и предлагают конкретные мероприятия по сокращению непроизводительных простоев, в том числе схему пропуска грузовых поездов через станцию Черемхово без смены бригад на станциях Зима и Иркутск-Сортировочный.

Сильные стороны статьи

Тема исследования отвечает реальным потребностям отрасли: вопросы рабочего времени локомотивных бригад напрямую влияют на пропускную способность направлений и на экономику перевозок.

Авторы корректно соотносят нормативную базу с фактическими данными, используя статистику по структуре потерь рабочего времени и приводя долю операционных потерь, превышающую 86 %, что повышает доказательность выводов.

Предложение по организации сквозного пропуска грузовых поездов сформулировано конкретно, с привязкой к географии полигона, и допускает практическую апробацию в условиях действующего депо.

Работа сочетает анализ причин неэффективного использования рабочего времени и предложения по их устранению, что делает её полезной как для специалистов по организации труда, так и для руководителей эксплуатационных подразделений.

Перспективы исследования

Дальнейшее развитие темы целесообразно связать с количественной оценкой ожидаемого экономического эффекта от предложенных мероприятий, а также с расширением выборки до нескольких эксплуатационных депо разных полигонов. Отдельным направлением может стать анализ влияния цифровых систем планирования работы бригад на сокращение организационно-управленческих потерь.

Заключение

Статья С.И. Винокурова и Д.В. Гилюк представляет собой содержательное прикладное исследование, в котором соединены нормативный, организационный и экономический аспекты использования рабочего времени локомотивных бригад. Авторы делают обоснованный вывод о том, что значимый резерв эффективности заключается в сокращении операционных потерь и в пересмотре схем смены бригад на ключевых станциях полигона.

Работа будет полезна специалистам в области организации труда на железнодорожном транспорте, руководителям локомотивных депо и исследователям эксплуатационной деятельности. Изложение отличается чёткой структурой, опорой на нормативные источники и привязкой выводов к конкретным условиям производства. Рекомендуется к публикации в журнале.

Рецензент– Хачатурян Каринэ Суреновна , доктор экономических наук, профессор, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации

г. Москва, Россия

Reviewer – Khachaturian Karine Surenovna, Doctor of Economics, Professor,
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration
Moscow, Russia

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'K. Surenovna', with a stylized flourish extending to the right.