

Рецензия

на статью Вахромеев Б.А. «Сохранение экономической эффективности отечественной гражданской авиации посредством решения проблемы минимизации рисков для авиатранспорта, находящегося на земле»

Актуальность исследования

Актуальность исследования обусловлена ролью гражданской авиации как одного из наиболее оперативных средств обеспечения мобильности населения и связности территорий страны, что закреплено в Комплексной программе развития авиационной отрасли до 2030 года. Автор убедительно показывает, что повреждения воздушных судов на земле формируют не только риски ухудшения качественных характеристик и безопасности эксплуатации, но и наносят материальный ущерб перевозчику, репутационный урон оператору аэропорта и нарушают ключевую миссию воздушного транспорта, в совокупности снижая экономическую эффективность отрасли. Тема усиливается санкционным контекстом, при котором удорожание ремонтных процедур и утрата возможности переподготовки специалистов на базах иностранных производителей обостряют проблему. Обращение к кадровому дефициту, быстрой сменяемости и неконкурентной заработной плате обслуживающего персонала придаёт постановке проблемы практическую остроту и своевременность для отечественной гражданской авиации.

Научная новизна

Научная новизна работы состоит в комплексном сопоставлении статистического анализа задокументированных повреждений воздушных судов на земле с 2015 года по март 2026 года по данным «Архива материалов расследований инцидентов и производственных происшествий», экспертных оценок и действующей нормативно-правовой базы. Ценным результатом является авторская классификация повреждений по характеру с количественным распределением: наибольшая доля приходится на повреждения при погрузке, разгрузке и обслуживании (112 случаев, 23%), далее следуют

повреждения автомобилем и спецтехникой (19%), столкновения на перроне (18%) и повреждения трапом или телетрапом (17%). Отдельного внимания заслуживает построение прогнозной модели динамики убытков авиаперевозчиков до 2030 года с учётом коэффициента инфляции, санкционного фактора и коэффициента роста риска из-за кадрового дефицита и износа оборудования, что переводит качественные наблюдения в измеримые оценки.

Практическая значимость

Практическая значимость определяется разбором Приказа Министерства транспорта РФ от 20 марта 2023 г. № 89 об утверждении Федеральных авиационных правил наземного обслуживания гражданских воздушных судов во взаимосвязи с выявленными проблемами отрасли. Автор конкретизирует значимые для практики положения документа: приоритет воздушного судна в движении по перрону, обязательность наблюдения компетентных сотрудников при установке и уборке трапов и средств погрузки, требование незамедлительного оповещения об обнаруженных повреждениях. Прикладную ценность имеют приведённые оценки убытков перевозчиков от 3,5 млн до 71,2 млн руб. и прогноз роста совокупного и среднего ущерба при плавном снижении числа инцидентов, что напрямую увязывается с повышением стоимости услуг и снижением их доступности для чувствительных к цене категорий населения. Взвешенный вывод о том, что регламент не устраняет всех рисков, но способствует росту качества работ и снижению повреждений при участии человека, обоснованно задаёт направление дальнейших мер.

Статья рекомендована к печати в научном журнале.

Рецензент - Шахбанов Рамазан Бахмудович, доктор экономических наук,

профессор, Дагестанский государственный университет,

г. Махачкала, Россия

Reviewer - Shakhbanov Ramazan Bakhmudovich, Doctor of Economics,

Professor, Dagestan State University,
Makhachkala, Russia

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes.